

**Mál nr. 151/2019****M og  
V vegna ábyrgðartrygginga bifreiðanna A og B****Ágreiningur um sakarskiptingu vegna áreksturs á bifreiðastæði verslunar við Engihjalla,  
Kópavogi, hinn 19. febrúar 2019.****Gögn.**

Málskot mótttekið 17.04.2019 ásamt fylgiskjölum 1-5.  
Bréf V dags. 08.05.2019.

**Málsatvik.**

Hinn 19. febrúar 2019 varð árekstur milli ökutækja A og B. Í tjónstilkynningu lýsir ökumaður bifreiðar A atvikum á þann hátt hún hafi lokið við að bakka úr stæði og bifreiðin verið kyrrstæð þegar hún varð vör við að bifreið B var bakkað í átt að henni. Á framhlið tjónstilkynningar er bæði hakað við að bifreið A hafi verið kyrrstæð og henni hafi verið ekið aftur á bak. Ökumaður bifreiðar B lýsir atvikum svo að báðir ökumenn hafi verið að bakka úr stæði og er hakað við að bifreið B hafi verið ekið aftur á bak er atvikið átti sér stað.

Þar sem ágreiningur var um sakarskiptingu var málinu vísað til tjónanefndar váttryggingafélaganna sem komst að þeirri niðurstöðu að skipta bæri sök til helminga þar eð hvorugur ökumanna hefði gætt nægilega að sér við akstur aftur á bak.

M, sem ók bifreið A umrætt sinn, er ósátt við þá niðurstöðu og tekur fram að bifreið hennar hafi verið kyrrstæð þegar bifreið B, hafi rekist á hana. Þegar litið sé til þess að stuðari bifreiðar B hafi rekist í afturhurð bifreiðar A sé jafnframt ljóst að bifreið B hafi verið bakkað á bifreið A. Máli sínu til stuðnings leggur M m.a. fram ljósmyndir af vettvangi.

Í bréfi sínu til nefndarinnar tekur V, sem er váttryggjandi beggja bifreiða, fram að félagið skili ekki athugasemdum í málinu.

**Álit:**

Eins og mál þetta liggur fyrir nefndinni, og m.a. með hliðsjón af afstöðumyndum, þykir nægilega sýnt fram á að bifreið A hafi verið kyrrstæð þegar atvikið átti sér stað. Af ákomustað á bifreiðinni má jafnframt ráða að bifreið B hafi verið ekið aftur á bak á hana, enda samræmist ákoman ekki því að A hafi verið á ferð aftur á bak í átt að B þegar atvikið varð. Verður því litið svo á að ökumaður bifreiðar B hafi ekki gætt nægilega að áskilnaði 1 mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, um að ökumaður skuli, áður en hann snýr ökutæki eða ekur því aftur á bak, ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþæginda fyrir aðra. Ber ökumaður bifreiðar B því einn sök á umræddum árekstri.

**Niðurstaða.**

Ökumaður bifreiðarinnar B ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 28. maí 2019

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.