

Mál nr. 195/2019**M og
V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Árekstur á Völuteigi í Mosfellsbæ við innkeyrslu að húsum nr. 25-27 þann 15.5.2019.****Gögn.**

Málskot, móttekið 4.6.2019, ásamt fylgigögnum.

Bréf (tölvubréf) V1, dags. 13.6.2019, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 21.6.2019, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

A var ekið eftir Völuteigi til norðausturs og beygt til vinstri inn á bifreiðastæði við hús nr. 25-27. Í sömu andrá var B ekið áleiðis út af bifreiðastæðinu í beygju til hægri inn á Völuteig til suðvesturs. Rákust þá saman vinstri afturhurð og afturbretti A og framstuðari B hægra megin.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á 35 km hraða á klst., en báðar bifreiðir hafi verið á ferð þegar áreksturinn varð.

Ökumaður B kvað ökumann A hafa ekið of hratt og röngu megin inn á bifreiðastæðið.

Álit.

Á afstöðuteikningu á sameiginlegri tjónstilkynningu, sem báðir ökumenn hafa undirritað, er A sýnd þar sem henni er ekið inn á bifreiðastæðið lengst til hægri miðað við akstursstefnu og B er þar sýnd einnig lengst til hægri miðað við akstursstefnu á leið út af bifreiðastæðinu. Nokkuð bil er á milli ökutækjanna. Af myndinni verður ekki ráðið hvar bifreiðirnar voru staðsettar þegar þær rákust saman. Nokkrar ljósmyndir liggja einnig fyrir af bifreiðunum sem teknar voru á vettvangi. Á einni þeirra má ráða að B hafi átt nokkurn spöl ófarinn að Völuteigi þegar árekstur varð. Hvað sem því líður verður ekki með vissu ráðið af málsgögnum hvort áreksturinn verði rakinn til þess að ökumaður A hafi tekið of þrönga beygju inn á bifreiðastæðið og með því ekki gætt að ákvæðum 2. og 3. másl. 3. mgr. 15. gr., sbr. 1. mgr. 16. gr., umferðarlaga nr. 50/1987 ella að ökumaður B hafi ekki verið ekið fast við hægri brún akleidarinnar út af bifreiðastæðinu inn á Völuteig og þannig ekki gætt að 1. másl. 3. mgr. 15. gr., sbr. 1. mgr. 16. gr., laganna. Að öllu virtu verður ekki ráðið hvor ökumanna eigi fremur sök á árekstrinum en hinn. Samkvæmt þessu og með vísan til 89. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 verður sök skipt að jöfnu milli ökumanna.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 29. ágúst 2019.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.