

**Mál nr. 203/2019****M og****VI ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A  
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Ágreiningur um sönnun og ábyrgð vegna áreksturs 29. maí 2019.****Gögn.**

Málskot, dags. 20. júní 2019, ásamt fylgiskjölum.

Bréf V2, dags. 28. júní 2019, ásamt gögnum málsins.

Bréf V1, dags. 8. júlí 2019, ásamt gögnum málsins.

**Málsatvik.**

Á framhlið tjonstilkynningar, sem báðir ökumenn undirrita, kemur fram að ökumenn beggja bifreiða segjast hafa verið að aka út frá bílastæði, lóð, einkavegi e.þ.h. og þar að auki merkir ökumaður bifreiðar B sérstaklega við að hann haf verið að aka aftur á bak. Á teikningu á sömu framhlið kemur er gefið til kynna með örvum að bifreið B hafi ekið aftur á bak en bifreið A áfram. Á bakhlið tjonstilkynningar kveðst ökumaður bifreiðar A hafa verið búinn að bakka áleiðis úr bílastæði þegar ruslabíll kom akandi og þá kveðst ökumaður bifreiðar A hafa stöðvað og bifreið B hafi verið ekið aftur á bak á bifreið A í kjölfarið. Ökumaður bifreiðar B telur að báðum bifreiðum hafi verið ekið aftur á bak þegar árekstur varð.

M telur að sök hafi ranglega verið skipt til helminga hjá Tjónanefnd vátryggingafélaganna og telur sannað bæði af gögnum málsins og viðurkenningu ökumanns bifreiðar B strax eftir áreksturinn að bifreið A hafi verið kyrrstæð þegar árekstur varð.

V1 gerir ekki sérstakar athugasemdir vegna málsins en V2 telur að skipta eigi sök til helminga þar sem hvorugur ökumanna hafi gætt nægilega að sér m.t.t. 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987.

**Álit.**

Í málinu verður að lesa saman merkingar á framhlið tjonstilkynningar og framburð ökumanna. Á framhlið tjonstilkynningarinnar, sem báðir ökumenn undirrita, er merkt þannig við lýsingu atvika að einungis bifreið B hafi verið ekið aftur á bak. Verður að líta svo á að slík merking hafi stöð í framburði M (sem ökumanns bifreiðar A) um að bifreið A hafi verið kyrrstæð og að víkja fyrir óþekktri bifreið sem ekið var á sama tíma um bifreiðarstæði það sem báðir ökumenn hugðust aka út af. Fær það stöð í því að bifreið B hafi verið ekið aftur á bak án nægilegrar aðgátar og verður ökumaður þeirrar bifreiðar því að bera ábyrgð á árekstrinum

**Niðurstaða.**

Öll sök á ökumann bifreiðar B

Reykjavík, 8. ágúst 2019.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.