

Mál nr. 235/2019**M og
V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Ágreiningur um sakarskiptingu vegna áreksturs á Suðurlandsvegi 9.7.2018.****Gögn.**

Málskot mótttekið 08.07.2019.

Tölvupóstur V1 dags. 25.07.2019 auk fylgigagna.

Tölvupóstur V2 dags. 30.07.2019.

Viðbótarathugasemdir málskotsaðila dags. 08.08.2019.

Málsatvik.

Hinn 9.júlí 2018 varð árekstur milli ökutækja A, sem M ók í umrætt sinn, og B, á Suðurlandsvegi, til móts við Skaftártungu. Í lögregluskýrslu sem gerð var vegna atviksins kemur fram að M lýsi atvikum svo að hún hafi ekið í austurátt á eftir hægfaru ökutæki. Hún hafi ákveðið að taka fram úr bifreiðinni og verið komin upp að hlið hennar og um það bil að gefa stefnumerki til hægri og aka fram fyrir bifreiðina þegar hún hafi fundið högg. Ökumaður bifreiðar B lýsir atvikum á þann hátt að hún hafi ætlað að taka fram úr bifreið á undan sér en hætt við og sveigt frá þegar hún sá að sá ökumaður hugði einnig á framúrakstur. Taldi hún að snerting hafi orðið milli þeirrar bifreiðar og sinnar og við það hafi hún misst stjórn á bifreiðinni, en hún hafi verið á um 95 kílómetra hraða á klukkustund. Í lögregluskýrslu er einnig vísað til framburðar X, en hann ók bifreið með tengivagni og var staðsettur milli bifreiða A og B í röð bifreiða þegar umrætt atvik átti sér stað. Segir hann að ætlun sín hafi verið að taka fram úr bifreið A en hafi hann þá séð bifreið B við hlið sér og sveigt til baka. Bifreið B hafi í kjölfarið verið ekið á vinstra afturhorn bifreiðar A. Samkvæmt lögregluskýrslu var engar skemmdir að sjá á bifreið X eða tengivagni hennar.

Málinu var vísað til tjonanefndar váttryggingafélaganna sem byggði á því að ökumaður bifreiðar A hefði ekki gætt nægilega að umferð áður en hann hóf framúrakstur og bæri því einn sök á umræddum árekstri.

M er ósátt við þá niðurstöðu og lýsir atvikum svo að hún hafi upphaflega ætlað að taka fram úr bifreiðinni fyrir framan sig þegar henni hafi verið ekið í veg fyrir sig, en aksturslag ökumanns þeirrar bifreiðar hafi verið sérkennilegt. Hafi hún hætt við framúrakstur að svo stöddu en fljótlega ákveðið að ljúka honum. Hafi hún verið á 80 til 90 kílómetra hraða á klukkustund og komin upp að ökutækinu fyrir framan þegar hún fann fyrir höggi, en við ákomuna hafi bifreið hennar runnið um 40 metra og því næst farið tvær veltur áður en hún rann áfram á toppnum. Ljóst sé að ökumaður bifreiðar B hafi ekki fylgst með atvikum framar í bifreiðaröðinni. Þá liggja ekki fyrir af hverju ökumaður bifreiðar B hafi ekki getað hægt á ferð sinni og þar með forðað aftanákeyrslu, og telja megi að bifreið B hafi verið á meiri hraða en fram komi í lögregluskýrslu og aksturshraði ekki í samræmi við aðstæður.

Í bréfi sínu til nefndarinnar lýsir V1 því yfir að félagið geri ekki athugasemdir vegna málsins.

V2, sem er váttryggjandi bifreiðar B, lýsir þeirri afstöðu í bréfi sínu til nefndarinnar að ljóst sé að ökumaður bifreiðar B hafi þegar hafið framúrakstur þegar ökumaður bifreiðar A hóf framúrakstur. Því hafi ökumanni bifreiðar A borið að veita B forgang til að ljúka framúrakstri og beri hann þar af leiðandi fulla ábyrgð á árekstrinum.

Álit:

Rétt er að áréttta að umræddur árekstur var aðeins milli bifreiða A og B, þó aðrar bifreiðar hafi, samkvæmt lögregluskýrslu, haft áhrif. X var hins vegar eina vitnið sem gaf sig fram en aðrir voru farnir af vettvangi þegar skýrslutaka lögreglu fór fram. Af atvikalýsingu, svo og vitnisburði X í lögregluskýrslu, verður að miða við að ökumaður bifreiðar B hafi þegar hafið framúrakstur þegar ökumaður bifreiðar A hóf sinn framúrakstur. Verður því að byggja á því að ökumaður bifreiðar A hafi umrætt sinn ekki gætt nægilega að ákvæðum 20. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, sér í lagi ákvæði c.-

liðar, en þar er kveðið á um að ökumaður sem ætlar fram úr ökutæki skuli ganga úr skugga um að það sé unnt án áhættu og athuga sérstaklega hvort enginn, sem á eftir ekur, hafi byrjað akstur fram úr honum. Verður því að telja að ökumaður bifreiðar A beri einn sök á umræddum árekstri.

Niðurstaða.

M, ökumaður bifreiðar A, ber alla sök á umræddum árekstri.

Reykjavík 10. september 2019

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.