

**Mál nr. 238/2019****M og  
V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.****Ágreiningur um bótaskyldu vegna meints líkamstjóns af völdum bifreiðaáreksturs.****Gögn.**

Málskot, móttakið 12.7.2019, ásamt fylgigögnum og síðari athugasemdum.  
Bréf V, dags. 7.8.2019, ásamt fylgigögnum.

**Málsatvik.**

Hinn 23. maí 2018 varð árekstur með þremur bifreiðum á Vesturlandsvegi í Ártúnsbrekku í Reykjavík þar sem þeim var ekið til vesturs á hægri akrein. Var þá bifreiðinni A ekið aftan á bifreiðina B sem M var farþegi í. Síðan var bifreiðinni D ekið aftan á A. Ökumaður A kvaðst hafa ekið í röð bifreiða á hægri akrein og litið af veginum í smá stund. Er hann leit aftur fram hafi allt verið „stopp“ fyrir framan og hafi hann lent aftan á B. Svo hafi D verið ekið aftan á A. Ökumaður B kvaðst hafa ekið í röð bifreiða og verið „næstum því stopp“ þegar A var ekið aftan á B. Ökumaður D kvað A fyrir framan sig hafa verið nauðhemplað og hafi hann ekki náð að stöðva í tíma.

Daginn eftir áreksturinn leitaði M til heimilislæknis á heilsugæslustöð. Í fyrirliggjandi sjúkraskrá heilsugæslustöðvarinnar segir að hann hafi verið farþegi í bifreið sem hafi stöðvað í umferðinni þegar annarri bifreið var ekið af fullum krafti á þeirra bifreið. Kvaðst hann vera með verki í baki, sérstaklega neðst í mjóbaki og einnig stífni í öxlum báðum megin og einnig stífni og verki í hálsþrygg. Mun M hafa verið vísað til meðferðar hjá sjúkraþjálfara. Við komu á heilsugæslustöðina 21. nóvember 2018 er m.a. getið um einkenni frá slysinu eða tognun og ofreynslu á brjóst- og hálsþrygg auk þess sem beiðni um sjúkraþjálfun virðist hafa verið endurnýjuð.

M hefur krafist bóta úr ábyrgðartryggingu A hjá V vegna þess líkamstjóns sem hann kveðst hafa orðið fyrir við áreksturinn. V aflaði útreiknings á þyngdarhröðun ökutækjanna sem varð við áreksturinn. Við árekstur A og B var líklegasta gildi þyngdarhröðunar A samkvæmt útreikningnum talið vera -1,36g og líklegasta gildi þyngdarhröðunar B 1,03g. Við árekstur milli A og D var líklegasta gildi þyngdarhröðunar B talið vera 0,88g og líklegasta gildi þyngdarhröðunar D -0,90g. M.a. með vísan til þessa útreiknings hefur V hafnað bótaskyldu.

**Álit.**

Gögn málsins um það líkamstjón sem M kveðst hafa orðið fyrir eru mjög að skornum skammti, eða einungis fyrrgreind útskrift úr sjúkraskrá. Engrar matsgerðar hæfra og óvilhallra matsmanna hefur verið aflað um líkamstjónið. Af gögnum málsins verður ekki ráðið að skemmdir á ökutækjum hafi orðið miklar við áreksturinn. Samkvæmt þessu, gögnum málsins að öðru leyti og gegn andmælum V verður að telja ósannað að M hafi orðið fyrir meiðslum af völdum árekstursins. Hann telst því ekki eiga rétt á bótum úr ábyrgðartryggingu A hjá V.

**Niðurstaða.**

M á ekki rétt á bótum úr ábyrgðartryggingu bifreiðarinnar A hjá V.

Reykjavík, 10. september 2019.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.