

Mál nr. 255/2019**V v/ slysatryggingar sjómanna.****Ágreiningur um hvort maður hafi orðið fyrir slysi í skilningi vátryggingarskilmála.****Gögn.**

Málskot, móttakið 1.8.2019, ásamt fylgigögnum og síðari athugasemdum.

Bréf V, dags. 13.8.2019.

Málsatvik.

Samkvæmt því sem fram kemur í málskoti var M hinn 2. ágúst 2018 að störfum sem háseti um borð í tilteknu vöruflutningaskipi, A. Vann hann þá við að sjóbúa skipið í Vestmannaeyjum áður en skipið lagði úr höfn áleiðis til Rotterdam í Hollandi. Hafði honum verið falið að koma fyrir svokölluðum sjóbúnaðarstöngum (e. lashing gear) á gáma sem voru á þilfari skipsins. Segir í málskoti að stangir þessar séu tvenns konar, annars vegar 2,4 m á lengd og 12 kg að þyngd og hins vegar 4,8 m á lengd og 24 kg að þyngd. Hafi hann verið að koma einni slíkri stöng fyrir á þriggja hæða gámasamstæðu á þilfarinu þannig að hann hafi reist stöngina með hægri hendi meðan hann studdi við stöngina með vinstri hendinni. Hafi hann þá skyndilega misst takið á stönginni sem hann hafði með hægri hendinni þannig að stöngin hafi skyndilega og harkalega fallið niður á þilfarið með þeim afleiðingum að slæmur slinkur hafi komið á vinstri öxl hans. Strax eftir slysið hafi hann kennt sér meins en þó sinnt vinnu sinni út vaktina. M mun hafa leitað til læknis í Rotterdam. Frá Rotterdam sigldi A til Árósa í Danmörku eftir viðkomu í Cuxhaven í Þýskalandi. M mun hafa farið í land í Árósum og flogið þaðan til Íslands.

Í skipsdagbók er svofelld skráning: „[M] to doctor with pain in shoulder. Last saturd. the 28th of July when lifting cargo lashing gear he felt severe pain in the shoulder, been in pain since and shoulder swollen up.“ Í skjali, sem nefnist „Nav-Tech – MANAGEMENT OF SAFETY“, dags. 1. ágúst 2018, er að finna svofellda skráningu: „Saturday 28th of July in port of Aarhus Denmark, when [M] lifting heavy cargo lashing gear he felt severe pain in the shoulder and felt something like snapping and bone touching. He has been in pain and swollen since and needs to have this looked at. About 8 months ago [M] left shoulder got broken on three different places and after healed he always suffered with pain in different degree.“

Á ódagsettri forsíðu tjónstilkynningar til V segir svo: „Við að lyfta þungum hlutum þá fann hann eins og eitthvað hefði brotnað í öxlinni á sér.“

Hinn 6. ágúst 2018 mun M hafa leitað á bráðadeild Landspítalans. Við komu þangað er skráð: „Var í Hollandi að vinna þegar hann reynir á vi. öxl. Hann þrífrotnaði þar fyrir um ári síðan. Fór í rtg. skoðun úti í Hollandi í gær og er honum ráðlagt að leita bæklunarlæknis hér heima.“

Í málinu liggur fyrir læknisvottorð, dags. 16. ágúst 2018, þar sem segir: „Brotnaði fyrir 2 árum, var núna fyrir um 15 dögum síðan í Hollandi við vinnu að lyfta 20 kg. plötu og fann þá smell og verk í öxlinni. Hefur verði með verk í henni síðan. Leitaði læknis í Hollandi, þar voru teknar rtg myndir og hann sendur heim til Íslands með flugvél og ekki talinn vinnuhæfur.“

M krafðist bóta úr slysatryggingu áhafnar A hjá V vegna þeirra meiðsla sem hann varð fyrir í öxlinni. Með tölvubréfi 26. mars 2019 hafnaði V bótaskyldu þar sem ekki var talið að um slys hafi verið að ræða í skilningi vátryggingarskilmála slysatryggingarinnar.

Í læknisvottorði heimilislæknis M, dags. 7. apríl 2019, segir svo: „Í vottorðabeiðni lögmanns er beðið um álit á orsökum áverkans. Ég hef rætt við [M] og hann hefur lýst fyrir mér atvikum. Hann er að lyfta þungri stöng sem notuð er til að opna gámahlara um borð í skipinu. Hann notar báðar hendur. Stöngin fellur niður á gólf hægra megin og við það myndast kröftugur kippur í vi. öxlina niðrávið. Fann smell og sársauka er stöngin kipti í vi. handlegg/öxl og leitaði lækna eftir það. Það var þannig ekki sjálf lyftan sem orsakar áverkann heldur það að hægri endi stangarinnar fellur skyndilega niður á gólf hægra megin og við það myndast kröftugur og snöggur kippur í vi. öxl sem veldur áverkanum. Frásögn [M] er að mínu mati trúverðug og verður að teljast líklegt að einmitt svona hafi slysið átt sér stað út frá skoðun á áverkunum eftir slysið.“

Í læknisvottorði tiltekins bæklunarlæknis, dags. 29. apríl 2019, sem sagt er vera skrifað að beiðni lögmans M, segir svo: „[M] lendir í slysi 02.08.2018. Slysið varð með þeim hætti að hann var að lyfta 20 kg. þungri plötu er hann missti takið með hægri höndinni og við það að platan fellur á gólfíð kemur slinkur á vinstri höndina og fann hann þá smell í vinstri öxlinni. Hann hafði hlotið brot á sömu öxl 2 árum áður.

Einnig liggur fyrir í málinu yfirlýsing starfandi bátsmanns um borð í A, dags. 8. ágúst 2019 þar sem hann kveðst staðfesta að M hafi tilkynnt honum sem bátsmanni í afleysingum og því næsta yfirmanni M að hann hafi orðið fyrir eymslum í öxl við festingu á sjóbúnaði í lok júlí/byrjun ágúst 2018, er A hafi verið í höfn í Vestmannaeyjum og síðan rætt við sig á leið inn til Rotterdam. Hafi hann þá tjáð M að leita til skipstjóra.

Álit.

Samkvæmt skilmálum slysaftryggingar þeirrar sem hér um ræðir greiðir félagið bætur vegna slyss sem vátryggður verður fyrir við störf um borð í skipinu eða við vinnu í beinum tengslum við rekstur þess, sbr. 172. gr. siglingalaga nr. 34/1985. Samkvæmt skilmálunum er með orðinu slys átt við skyndilegan utanaðkomandi atburð sem veldur meiðslum á líkama þess sem tryggður er og gerist sannanlega án vilja hans.

Í upphaflegum gögnum um atvikið, svo sem í skipsdagbók og svonefndri „Navu-Tech“ skýrslu, er því lýst á þann veg að M hafi fengið mikinn verk í vinstri öxl er hann var að lyfta þungri snjóbúnaðarstönginni. Á sama veg er atvikinu lýst við komu M á bráðadeild Landspítalans, svo og í læknisvottorði frá 7. maí 2019. Í yfirlýsingu bátsmanns, sem M mun hafa upplýst um meiðsl sín er A var að koma til Rotterdam, segir að M hafi tjáð honum að hann hafi orðið fyrir eymslum í öxl við festingu á sjóbúnaði. Það var fyrst í tveimur læknisvottorðum, sem rituð voru að beiðni lögmans M eftir að S hafði hafnað bótaskyldu, að haft var eftir M að hann hafi misst tak á umræddri sjóbúnaðarstöng með þeim afleiðingum að slinkur hafi komið á vinstri handlegg og öxl. Þá liggur fyrir að rúmum tveimur árum fyrir umrætt atvik hlaut M brot á þessari sömu öxl. Að virtum gögnum málsins verður að leggja lýsingu á málsatvikum í hinum upphaflegu gögnum til grundvallar þegar lagt er mat á það hvort M hafi orðið fyrir meiðslum af völdum utanaðkomandi atburðar eins og áskilið er svo um slys sé að ræða sem telst bótaskyldt samkvæmt skilmálum slysaftryggingarinnar. Samkvæmt þeim gögnum, líkt og rakið er hér að framan, telst ekki sannað að M hafi orðið fyrir slysi í skilningi vátryggingarskilmálanna. Hann á því ekki rétt á bótum úr slysaftryggingunni.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum slysaftryggingu sjómanna hjá V.

Reykjavík, 3. september 2019.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.