

Mál nr. 266/2019**M og
V vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A****Ágreiningur um orsakatengsl umferðaróhapps og líkamstjóns.****Gögn.**

Málskot dags. 15.08.2019 ásamt fylgiskjölum 1-8.

Bréf V dags. 2.9.2019 ásamt fylgigögnum 1-2.

Málsatvik.

Samkvæmt gögnum málsins lenti bifreið sem M var farþegi í í árekstri hinn 8. ágúst 2018. Atvik voru þau að bifreið A var ekið aftan á bifreiðina sem M var í þar sem hún var kyrrstæð við biðskyldu. Lögregla var kölluð til og liggur lögregluskýrsla vegna atviksins fyrir. M telur sig hafa orðið fyrir heilsutjóni við áreksturinn og krefur því V um bætur úr lögboðinni ábyrgðartryggingu A vegna þess.

Í bréfi sínu til nefndarinnar lýsir V þeirri afstöðu sinni að ósannað sé að varanlegt heilsutjón hafi getað hlotist af umræddum árekstri. V byggir þessa afstöðu sína m.a. á niðurstöðu svokallaðs PC crash hraðaútreiknings, sem beri með sér að bifreið A hafi verið á um 6,4 km hraða á klukkustund, enda hafi litlar skemmdir orðið á bifreiðunum við áreksturinn. Þá komi fram í vottorði heilsugæslu að M eigi langa sögu um bakverki og verki í öxl. Þar komi einnig fram að ekki sé hægt að segja til um hvort þau einkenni hafi versnað eftir áreksturinn. Einkenni M eftir áreksturinn, þ.e. eymsli í hálsi og axlarvöðvum verði þá ekki talin sértæk fyrir árekstur heldur sé um að ræða almenn og algeng einkenni fólks sem þjáist af vöðvabólgu. Þá gerir V athugasemdir við að ekki sé næg samfella í læknakomum M, sem hafi leitað á slysamóttöku strax hinn 8.ágúst vegna árekstursins, en virðist ekki hafa leitað til heimilislæknis vegna áverka sem rekja megi til hans. Með heildstæðu mati á fyrirliggjandi gögnum sé því ekki nægilega sýnt fram á að M hafi hlotið varanleg einkenni vegna umrædds áreksturs.

Í málskoti hafnar M því að svokölluð PC crash skýrsla hafi sönnunargildi í málinu. Enda sé um að ræða einhliða skýrslu og M hafi ekki gefist kostur á að koma sjónarmiðum eða athugasemdum á framfæri. Auk þess sé ekki á færi PC crash forritsins að meta hversu umfangsmiklar afleiðingar áreksturs séu fyrir einstaklinga. Jafnvel þó árekstur sé vægur geti hann valdið líkamlegum einkennum og mat á því eigi að vera í höndum óvilhallra matsmanna en ekki vátryggingafélags. Þá sýni læknisfræðileg gögn fram á að M hafi hlotið áverka í slysinu, hún hafi fundið fyrir verkjum í hálsi og baki eftir slysið og komi það fram í bráðamóttökuskrá. Fer M því fram á að úrskurðað verði um fulla bótaskyldu V vegna umrædds slyss.

Álit:

Hvað varðar hraða- og höggútreikning verður ekki litið framhjá því að þeirra gagna er einhliða aflað af V. Þó skýrslan lýsi litlum þyngdarkrafti árekstursins verða ekki dregnar víðtækar almennar ályktanir af sönnunargagni sem er einhliða aflað án þess að litið sé til annarra gagna. Hins vegar verður einnig ráðið af fyrirliggjandi gögnum að lítið munatjón hafi orðið við áreksturinn. Verður því að telja að áreksturinn hafi verið það vægur að frekari gagna sé þörf til að sýna fram á orsakasamband milli hans og líkamlegs ástand M. Hins vegar liggur ekki fyrir neitt sérstakt læknisfræðilegt mat á því hvort líkamleg einkenni M verði rakin til árekstursins. Þvert á móti liggja ekki fyrir nefndinni nein gögn er sýni fram á áframhaldandi meðferð eða einkenni í kjölfar árekstursins, en af bráðamóttökuskrá má ráða að M hafi verið send heim með verkjalyf og ábendingar um líkamsstöðu. Í vottorði heimilislæknis, dags. 27. júní 2019, kemur svo fram að M eigi langa sögu um bakverki og verki í öxl, hafi greinst með slitbreytingar á árinu 2016, og hafi raunar verið óvinnufær vegna einkenna frá stoðkerfi áður en áreksturinn átti sér stað. Þar kemur jafnframt fram að ekki sé hægt að fullyrða um áhrif árekstursins á þau einkenni. Með hliðsjón af öllu framansögðu verður því ekki talið að M hafi tekist að sýna fram á orsakasambandi milli árekstursins og líkamlegra einkenna og er kröfu hennar því hafnað.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum fyrir líkamstjón úr ábyrgðartryggingu bifreiðarinnar A hjá V.

Reykjavík, 1. október 2019.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson, lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.