

**Mál nr. 371/2019****M og  
V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og  
V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Árekstur á Akraseli í Reykjavík við húsagötu að húsum nr. 31 og 33 þann 29.9.2019.****Gögn.**

Málskot, móttækið 28.10.2019, ásamt fylgigögnum.

Bréf V, dags. 20.11.2019, ásamt fylgigögnum.

**Málsatvik.**

A var ekið aftur á bak út á Akrasel frá húsagötu sem liggur á milli húsa nr. 29 og 35 fremst við götuna að húsum nr. 31 og 33 við sömu götu. Var þá B ekið eftir götunni og rákust þá saman vinstra afturhorn A og hægra framhorn B.

Ökumaður A kveðst hafa ekið upp í húsagötuna til að snúa þar við. Hafi hann ekið aftur á bak út á Akrasel og verið þar kyrrstæður þegar áreksturinn varð. Ökumaður B mun hafa andmælt því að A hafi verið kyrrstæð.

**Álit.**

Ökumaður A ók aftur á bak út á Akrasel er hann var að snúa bifreiðinni við á götunni. Samkvæmt 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 skal ökumaður, áður en hann snýr ökutæki eða ekur því aftur á bak, ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþæginda fyrir aðra. Eftir athugun á aðstæðum á árekstrarstað verður að líta svo á að húsagatan sem liggur að húsum nr. 31 og 33 sé heimreið eða svipaður vegur í skilningi 3. mgr. 25. gr. umferðarlaganna, en samkvæmt þeirri lagagrein skal ökumaður, sem ekur út á veg af bifreiðastæði, lóð, landareign, bensínstöð eða svipuðu svæði eða af götuslóða, stíg, göngugötu, vistgötu, heimreið eða svipuðum vegi eða af gangstétt eða vegaröxl, veita umferð í veg fyrir leið hans forgang. Með vísan til þess ákvæðis bar ökumanni A jafnframt að víkja fyrir B.

Eins og málið liggur fyrir og í ljósi þeirrar varúðarskyldu sem hvíldi á ökumanni A og að honum bar að víkja fyrir umferð á Akraseli hefur hann sönnunarbyrðina um að A hafi verið kyrrstæð á akbrautinni það lengi áður en áreksturinn varð að ökumaður B hafi í tæka tíð átt að geta sveigt fram hjá A. Samkvæmt gögnum málsins hefur ökumanni A ekki tekist sú sönnun. Telst hann því eiga sök á árekstrinum. Ekki er efni til að leggja sök á ökumann B.

**Niðurstaða.**

Leggja ber alla sök á ökumann bifreiðarinnar A.

Reykjavík, 17. desember 2019.

Póra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.