

**Mál nr. 76/2020****M og  
V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og  
V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Ágreiningur um bótaskyldu vegna áreksturs hinn 18. janúar 2020.****Gögn.**

Málskot mótttekið 01.03.2020 ásamt fylgiskjali.

Bréf V1, dags. 18.03.2020.

Bréf V2, dags. 16.03.2020.

**Málsatvik.**

Hinn 18. janúar 2020 varð árekstur milli ökutækja A, sem M ók umrætt sinn, og B á hringtorgi við Kaupþún, Garðabæ. Í skýrslu Aðstoðar & öryggis um atvikið kemur fram að báðum bifreiðum hafi verið ekið inn í hringtorgið frá sama stað, og A hafi verið staðsett í ytri hring og fyrirhugað að aka bifreiðinni út úr hringtorginu á öðrum gatnamótum. B hafi verið staðsett í innri hring og fyrirhugað að aka bifreiðinni út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum. Í skýrslunni er haft eftir ökumanni A að bifreið B hafi verið ekið á vinstra afturhorn A, þegar B hugðist aka út úr hringtorginu, en að A hafi gefið stefnuljós til vinstri til marks um að hann ætlaði ekki út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótunum. Þá hafi hann ekki orðið var við að B hafi gefið til kynna með stefnuljósi að hún ætlaði út úr hringtorginu. Ökumaður B segist hafa gefið stefnuljós til marks um að hún ætlaði út úr hringtorginu en að A hafi ekið í veg fyrir B þegar hún ók út úr því á gatnamótum.

Ágreiningur um sakarskiptingu var lagður fyrir Tjónanefnd vátryggingafélaganna og var niðurstaða hennar sú að A skyldi bera 1/3 hluta sakar fyrir að veita ekki umferð um innri hring forgang en B 2/3 hluta sakar fyrir að vera á innri hring þrátt fyrir að ætla aka út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum. M fellir sig ekki við þá niðurstöðu og byggir á því að ákvæði nýrra umferðarlaga um akstur í hringtorgum eigi að leiða til þess að öll sök verði felld á B.

Í bréfi V1, sem var vátryggjandi A á tjónsdegi, lýsir V1 þeirri afstöðu að B beri alla sök á umræddum árekstri enda eigi venja um skiptingu sakar í tilvikum sem þessu ekki lengur við með tilkomu nýrra umferðarlaga. Þannig hafi B átt að aka inn í hringtorgið á ytri akrein þar sem ætlunin hafi verið að aka út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum. Þrátt fyrir ákvæði um forgang umferðar á innri akrein hafi A svo ekki getað vænst þess að bifreið sem ók inn í hringtorgið samtímis honum mundi aka út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum. Séu því ekki efni til að leggja hluta sakar á A.

V2, sem var vátryggjandi B á tjónsdegi, telur báða ökumenn hafa brotið gegn ákvæði 6. mgr. 19. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 með aksturslagi sínu umrætt sinn og eigi því hver um sig að bera helming sakar.

**Álit:**

Í 2. málslíð 6. mgr. 19. gr. umferðarlaga segir að í hringtorgi sem skipt er í tvær akreinar skuli ökumaður velja hægri akrein, ytri hring, ætli hann að aka út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum. Enn fremur segir í 3. málslíð sömu málsgreinar að ökumaður á ytri hring skuli veita þeim sem ekur á innri hring forgang út úr torginu. Þar sem B ætlaði út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum eftir að hún ók inn í hringtorgið bar henni að aka á hægri akrein, ytri hring, um hringtorgið, sbr. fyrrgreint ákvæði 2. málslíðar 6. mgr., 19. gr. Hins vegar bar ökumanni A að víkja fyrir umferð úr innri hring er hann ók fram hjá gatnamótunum, sbr. 3. málslíð sömu málsgreinar. Af því sem fram kemur í skýrslu Aðstoðar & öryggis verður ráðið að bæði A og B hafi með aksturslagi sínu umrætt sinn vanrækt að fylgja áskilnaði 6. mgr. 19. gr. Þá liggur ekki annað fyrir en að ökumaður A hafi gefið fyrirhugaða akstursstefnu til kynna með stefnumerki, og ekki verður ráðið af ákomu á bifreiðarnar að atvik hafi verið önnur en lýst er í áður nefndri skýrslu. Með því að ökumaður B valdi ekki rétta akrein um hringtorgið miðað við fyrirhugaða akstursleið og ökumaður A virti ekki forgang B út úr hringtorginu teljast báðir ökumenn eiga sök á árekstrinum. Við þær aðstæður sem hér voru verður ekki séð að

annar ökumanna eigi meiri sök en hinn. Samkvæmt því, sbr. og 5. gr. laga nr. 30/2019 um ökutækjatrýggingar, skal sök skipt þannig að hvor ökumanna ber helming sakar.

**Niðurstaða.**

Ökumenn A og B bera hvor um sig helming sakar á umræddum árekstri.

Reykjavík, 19. maí 2020.  
Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.