

Mál nr. 143/2020
M og
V v/ábyrgðartryggingar ökutækjanna A og B

Sakarskipting vegna áreksturs við Austurver á Háaleitisbraut 5. mars 2020.

Gögn.

Málskot móttakið 20. apríl 2020 ásamt fylgigögnum.
Tölvupóstur V dags. 2. júní 2020.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B á bifreiðastæði við Austurver á Háaleitisbraut. Í gögnum málsins er ekki sameiginleg tjónstilkynning ökumanna. Ökumaður bifreiðar A segir í tölvupósti dags. 12. mars 2020 að bifreið B hafi verið staðsett fyrir aftan hana „...vinstra megin og mjög nálægt, þar sem ég var rétt að byrja að bakka úr stæðinu þegar ég fann fyrirstöðu og hélt að væri snjóköggull undir aftara dekki. ÉG sá engan bíl og heldur ekki í bakkmyndavél og bakkaði því aftur af stað eftir að hafa stöðvað, án þess að hinn ökumaðurinn gæfi mér viðvörðun með flauti í millitíðinni!“ Ökumaður bifreiðar B segir í tölvupósti til V 6. mars 2020 að hann hafi bakkað úr stæði og stöðvað bifreið sína vegna þess að önnur bifreið (önnur en A eða B) hafi verið að bakka úr stæði og hann hafi ekki getað ekið áfram fyrr en sú bifreið væri búin að því. Þá hafi hann tekið eftir því að bifreið A hafi verið ekið á bifreið B.

M telur að skipta eigi sök til helminga vegna árekstursins þar sem ökumaður bifreiðar B staðsett bifreið sína alveg upp við bifreið A og ekki gefið viðvörðun þegar bifreið A var bakkað úr stæði.

V tekur ekki sérstaka afstöðu til sakarskiptingar.

Álit.

Samkvæmt 1. mgr. 20. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 skulu ökumenn skulu ökumenn sem aka aftur á bak ganga úr skugga um að það sé unnt án þess að það skapi hættu eða óþægindi fyrir aðra. Af lýsingum ökumanna bifreiða A og B verður ekki annað ráðið en að ökumaður bifreiðar B hafi verið búinn að aka aftur á bak og stöðvað vegna annarrar umferðar þegar ökumaður bifreiðar A (M) ók aftur á bak með þeim afleiðingum að hún lenti á bifreið B. Af því verður ráðið að ökumaður bifreiðar B hafi sinnt fyrirmælum skv. áður nefndri 1. mgr. 20. gr. umferðarlaga áður en ekki ökumaður bifreiðar A þegar hún ók af stað aftur á bak. Ekki hefur verið sýnt fram á að ökumanni bifreiðar B hafi verið unnt að vara ökumann bifreiðar A við áður en hún ók aftur á bak. Öll sök á árekstrinum verður því lögð á ökumann A.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík, 26. júní 2020.
Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.