

Mál nr. 215/2020**M og
V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Ágreiningur um bótaskyldu vegna áreksturs hinn 27. apríl 2020.****Gögn.**

Málskot mótttekið 18. júní 2020 ásamt fylgiskjölum.

Tölvupóstur V2, dags. 1. júlí 2020, ásamt úrskurðum nefndarinnar í málum 62 og 76/2020.

Tölvupóstur V1, dags. 31. ágúst 2020.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu kemur fram að hinn 27. apríl 2020 varð árekstur milli bifreiða A og B þar sem þeim var ekið um hringtorg við Breiðholtsbraut og Suðurlandsveg. Ökumaður bifreiðar A ók á ytri hring hringtorgsins og ætlaði sér að beygja á Breiðholtsbraut þannig að þegar hann ók fram hjá gatnamótum við Suðurlandsveg hafi hann verið með stefnumerki inn í hringtorgið til að láta vita af því. Bifreið B hafi síðan verið ekið í hlið bifreiðar A þegar hann ók fram á útleið á Suðurlandsveg. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið á innri hring hringtorgsins frá Olís í Norðlingaholti og ætlað út úr því á Vesturlandsveg.

M krefst þess að öll sök verði lögð á ökumann bifreiðar B þar sem hann hafi ekki gætt þess að vera á réttri akrein til að fara út úr hringtorginu, hann hafi átt að vera á ytri akrein en ekki innri skv. fyrirmælum í 6. mgr. 19. gr. umferðarlaga nr. 77/2019.

V1 og V2 gera ekki sérstakar athugasemdir vegna sakarskiptingar í málinu en V2 vísar til þess að skipta eigi sök til helminga í takt við fyrri úrskurði nefndarinnar um sambærilegt álitaeefni.

Álit:

Í 2. málslið 6. mgr. 19. gr. umferðarlaga segir að í hringtorgi sem skipt er í tvær akreinar skuli ökumaður velja hægri akrein, ytri hring, ætli hann að aka út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum. Enn fremur segir í 3. málslið sömu málsgreinar að ökumaður á ytri hring skuli veita þeim sem ekur á innri hring forgang út úr torginu. Það þýðir að ökumanni bifreiðar A (M) bar að víka fyrir umferð úr innri hring, sbr. 3. málslið 6. mgr. 19. gr. umferðarlaga. Hins vegar þar sem ökumaður bifreiðar B ætlaði út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum eftir að hann ók inn í hringtorgið bar honum að aka á hægri akrein, ytri hring, um hringtorgið, sbr. fyrrgreint ákvæði 2. málsliðar 6. mgr., 19. gr. Af því sem fram kemur í lögregluskýrslu verður ekki annað ráðið en að bæði ökumaður bifreiðarinnar A og bifreiðar B hafi með aksturslagi sínu umrætt sinn vanrækt að fylgja áskilnaði 6. mgr. 19. gr. Við þessar aðstæður sem hér eru uppi verður ekki séð að annar ökumanna eigi meiri sök en hinn. Samkvæmt því, sbr. og 5. gr. laga nr. 30/2019 um ökutækjatrýggingar, skal sök skipt þannig að hvor ökumanna ber helming sakar.

Niðurstaða.

Ökumenn bifreiðar A og bifreiðar B bera hvor um sig helming sakar á umræddum árekstri.

Reykjavík, 22. september 2020.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.