

**Mál nr. 231/2020****M og  
V vegna ábyrgðartrygginga bifreiðanna A og B****Ágreiningur um sakarskiptingu vegna áreksturs á hringtorgi á mótum Hringbrautar og Suðurgötu hinn 20. maí 2020.****Gögn.**

Málskot mótttekið 29.06.2020 ásamt fylgiskjölum 1-2.

Bréf V, dags. 06.07.2020 ásamt fylgiskjölum.

**Málsatvik.**

Hinn 20. maí 2020 varð árekstur milli A, sem M ók umrætt sinn, og B, á hringtorgi við mót Hringbrautar og Suðurgötu í Reykjavík. Í málskoti lýsir M atvikum svo að hún hafi verið stödd á innri akrein hringtorgsins, og gefið stefnuljós til marks um að hún hygðist aka út úr hringtorginu. B hafi ekið á ytri akrein og hafi þá átt að veita A forgang en það hafi hann ekki gert heldur ekið í veg fyrir A. M hafi hemlað og reynt að sveigja frá til að afstýra árekstri, án árangurs. Þá áréttar M að afstöðumynd í tjónstilkynningu, sem B hafi ekki gert athugasemd við við undirritun, sé ljóst að hann hafi ekki verið kominn framhjá útkeyrslunni við áreksturinn. Ekki sé hægt að byggja á síðar fram komnum framburði B hvað þetta varði, B hafi ekið hratt og ætlað sér að ná framhjá útkeyrslunni en vegna mikillar umferðar hafi það ekki tekist. Þá hafi B, þar eð hann ætlaði ekki að aka út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum verið óheimilt að aka á ytri hring hringtorgsins. Ágreiningi um sakarskiptingu var vísað til tjónanefndar vátryggingafélaganna og var niðurstaða hennar sú að M bæri alla sök á umræddum árekstri, þar eð A hefði verið ekið aftan á B. M fellir sig, samkvæmt framansögðu, ekki við þá niðurstöðu og telur B bera alla sök á umræddum árekstri.

V, sem var vátryggjandi beggja bifreiða á tjónsdegi, segist í bréfi til nefndarinnar ekki gera athugasemdir vegna málsins. Bréfi V fylgdi tölvupóstur og skýrsla frá ökumanni B þar sem segir að afstöðumynd á tjónstilkynningu sé röng og að bifreið B hafi að mestu verið komin framhjá útkeyrslunni þegar áreksturinn varð. Þá hafi tjónið á bifreið B verið á hægri afturhorni en ekki því vinstra. Telji B að um aftanákeyrslu hafi verið að ræða og að ökumaður A hafi ekki gefið stefnumerki.

**Álit:**

Á framhlið tjónstilkynningar, sem ökumenn staðfesta báðir með undirritun sinni og er meðal gagna málsins, er merkt við ákomu á vinstra framhorni A, og bæði vinstra og hægri megin aftan á B, en ekki er að fullu ljóst af gögnum málsins hvorum megin ákoman var. Af afstöðumynd á framhlið tilkynningarinnar má ráða að bifreið B hafi þegar áreksturinn varð, verið staðsett nokkurn veginn þvert á vegamót út úr hringtorginu. Í 6. mgr. 19. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 er að finna ákvæði um akstur í hringtorgum. Þar segir m.a. ökumaður sem aki á ytri hring skuli veita þeim sem ekur á innri hring forgang. Það leysir ökumenn sem aka á innri hring þó ekki undan almennri aðgæsluskyldu, sbr og 1 mgr. 19. gr. umferðarlaga þar sem kveðið er á um að ökumaður sem hyggst beygja á vegamótum skuli ganga úr skugga um að það sé hægt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra. Með hliðsjón af ákomu á bifreiðarnar samkvæmt tjónstilkynningu, þ.e. því að ákoma á B er aftast á bifreiðinni, svo og staðsetningu B, samkvæmt afstöðumynd á tjónstilkynningu, þegar árekstur varð, verður að líta svo á að A hafi verið ekið aftan á B og A því ekki gætt nægilega að annarri umferð við vegamót. Ákoma á bifreiðarnar bendir þannig ekki til þess að B hafi verið ekið í veg fyrir A, og miðað við staðsetningu B verður að telja að ökumaður hennar hafi á þeim tíma sem áreksturinn varð ekki mátt vænta þess að þurfa að gæta forgangsrétti bifreiða á innri akrein. Þá verður ekki séð að aksturslag ökumanns B hafi falið í sér brot gegn öðrum ákvæðum umferðarlaga umrætt sinn né að hann hafi sýnt af sér sérlega ógætni. Verður þá ekki fallist á það með M að B hafi borið skylda til að aka á innri akrein hringtorgsins, en sú skylda sem í 6. mgr. 19. gr. umferðarlaga er lögð á ökumenn til að velja hægri akrein, ytri hring, ætli þeir að aka út úr hringtorginu á fyrstu gatnamótum, leiðir ekki sjálfkrafa til þess að óheimilt sé að velja ytri akrein ætli ökumenn framhjá fyrstu gatnamótum. Með hliðsjón af

framansögðu, og þeim gögnum sem fyrir nefndinni liggja, telst ökumaður A því bera alla ábyrgð á umræddum árekstri.

**Niðurstaða.**

Ökumaður A ber alla sök á umræddum árekstri.

Reykjavík 1. september 2020

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson lögfr..

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.