

Mál nr. 314/2020**M og
V vegna ábyrgðartryggingar bifreiðanna A og B****Árekstur á gatnamótum Nýbýlavegar og Breiðholtsbrautar 31. ágúst 2020.****Gögn.**

Málskot mótttekið 14. september 2020 ásamt fylgiskjölum.

Bréf V dags. 29. september 2020.

Annað málskot vegna sama máls mótttekið 1. október 2020 ásamt fylgiskjölum og upplýsingar úr því málskoti sameinað þessu.

Bréf V dags. 9. október 2020.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu kemur fram að lögreglumenn komu að bifreiðunum A og B eftir að árekstur hafði orðið með þeim. Í lögregluskýrslu kemur fram að bifreiðin B var stopp á hægri akrein á akbraut til austurs og og var ákoma á bifreiðinni að framan. Bifreiðin A var hins vegar þvert á hægri akrein og var ákoma á afturhluta bifreiðarinnar. Í lögregluskýrslu er haft eftir ökumanni bifreiðar A að hann hafi ekið gegn grænu ljósi sem skiptist þá í gult á um 60-70 km/klst inn á ljósastýrð gatnamót af Reykjanesbraut inn á Breiðholtsbraut þegar ekið hafi verið aftan á bifreið hans. Í sömu skýrslu er haft eftir ökumanni bifreiðar B að hann hafi ekið frá Nýbýlavegi inn á Breiðholtsbraut á um 60 km/klst gegn grænu ljósi þegar staða umferðarljósa var að breytast úr rauðu ljósi og kveðst hafa verið komin yfir gatnamótin þegar bifreið A hafi verið ekið inn á þau á móti rauðu ljósi. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa skipt um akrein til að forðast árekstur en þá hafi bifreið A verið ekið í veg fyrir hann. Vitni voru í sitt hvorri bifreiðinni og báru þau eins og ökumenn hvorrar bifreiðar um sig. Í viðbótarskýrslum ökumann ítrekuðu þeir fyrri framburð sinn en akstursteftna ökumanns bifreiðar A var leiðrétt m.t.t. þess að áður en ökumaður þeirrar bifreiðar ók inn á Breiðholtsbraut var bifreiðinni ekið norður Reykjanesbraut en ekki suður hana, eins og kom fram í frumskýrslu lögreglu. Ökumaður bifreiðar A kvaðst í viðbótarskýrslu hafa ekið gegn grænu ljósi en þegar hann hafi átt tvær til þrjár bíllengdir eftir að ljósunum hafi gult ljós kviknað. Hann kvaðst hafa metið það þannig að það væri öruggara að aka inn á gatnamótin frekar en að snarhemla, en mikill vindur hafi verið á vettangi og yfirborð vegar blautt og því hætta á að bifreiðin rynni inn á gatnamótin ef hemlað væri snögglega. Ökumaður bifreiðar B ítrekaði í viðbótarskýrslu að hann hafi ekið inn á gatnamótin gegn grænu ljósi og við þær aðstaður logi gult ljós á akstursstefnu bifreiðar A.

M, ökumaður bifreiðar B, telur hann hafi ekki gert neitt rangt sem leiddi til áreksturs og telur að ökumaður bifreiðar A hafi ekið gegn rauðu ljósi inn á gatnamótin og eigi þannig að bera alla sök á árekstrinum. Ökumaður bifreiðar A telur að ökumaður bifreiðar B beri sök á árekstrinum þar sem hann hafi ekið aftan á bifreið A og tjónið hefði ekki getað orðið af akstri tveggja ökutækja í sömu átt á 60 km/klst hraða.

V telur að ágreiningur í málinu lúti fyrst og fremst að því hver staða umferðarljósa var í aðdraganda áreksturs og vísar til upplýsinga um virkni þeirra í sérstöku fylgiskjali. Með hliðsjón af athugun V á virkni umferðarljósa og mat á framburði ökumanna telur V að ómögulegt sé að telja sannað að annar ökumaður hafi ekið gegn rauðu ljósi. Verði því að skipta sök á árekstrinum til helminga.

Álit:

Í lögregluskýrslum er haft eftir hvorum ökumanna um sig að þeir hafi ekið gegn grænu ljósi þegar þeir nálguðust gatnamót Nýbýlavegar og Breiðholtsbrautar. Ökumaður bifreiðar A kveðst hafa séð gult ljós kvikna þegar hann var mjög nálægt gatnamótum og ekki liggur fyrir að hann hafi ekið gegn fyrirmælum 2. mgr. 7. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 þar sem kemur fram að gult ljós merki að numið skuli staðar, nema þegar skipt er úr grænu ljósi í gult þá skuli ökumaður ekki nema staðar ef hann er það nálægt umferðarljósi að stöðvun muni hafa í för með sér hættu. Ekkert óháð vitni getur borið um stöðu umferðarljósa í greint sinn og upplýsingar um virkni umferðarljósa fela ekki í sér skýra sönnun

um að framburður annars ökumanns sé réttari en hinn. Þegar svona stendur á verður ekki hjá því komist að skipta sök á árekstrinum til helminga milli ökumanna bifreiðar A og bifreiðar B.

Niðurstaða.

Sök á árekstri milli bifreiðanna A og B skiptist til helminga milli ökumanna.

Reykjavík, 3. nóvember 2020.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.