

**Mál nr. 347/2020****M og  
V v/ kaskótryggingar bifreiðar.****Ágreiningur um bótaskyldu vegna skemmda af völdum trampólíns sem f auk á bifreið.****Gögn.**

Málskot, móttakið 15.10.2020, ásamt fylgigögnum.

Bréf V, dags. 27.10.2020, ásamt fylgigögnum.

**Málsatvik.**

Um klukkan sex síðdegis 19. september 2020 f auk trampólín á bifreiðina A í eigu M þar sem bifreiðin stóð við nánar tilgreinda götu á Akureyri. A varð fyrir skemmdum við atvikið auk tveggja annarra bifreiða. Í skýrslu lögreglu vegna atviksins kemur fram að mjög hvasst hafi verið á þessum tíma og lítils háttar rigning. Samkvæmt vef Veðurstofu Íslands voru vindhviður á þessum tíma allt að 23 m/sek., að því er segir í lögregluskýrslunni.

Í málskoti segir að tjónið hafi orðið í Glerárþorpi og þar sé enginn vindmælir en stuðst sé við mælingu á lögreglustöðina á Akureyri en þar sé skjól fyrir þá vindátt sem feykta trampólíninu. Í þeirri vindátt sem var umrætt sinn sé alþekkt að rokið komi ofan Glerárdal og nái sér upp „út í Þorpi“ og áfram upp Vaðlaheiði, en þar hafi vindur náð upp í 33 m/sek. kl. 21 umræddan dag og hafði aukist um 6 m/sek. frá kl. 18. Á sama tíma hafi vindur aðeins aukist um 2 m/sek. við lögreglustöðina. Þá hafi lögreglu verið tilkynnt um hættu á foki vegna trés á Efri Brekku sem fylgi meira þorpinu í þeirri vindátt sem þarna var. Engin tjón hafi orðið á Neðri Brekku þar sem lögreglustöðin sé staðsett.

M hefur krafist bóta úr kaskótryggingu A hjá V vegna þess tjóns sem varð á henni af völdum trampólínsins. V hefur hafnað bótaskyldu.

**Álit.**

Samkvæmt vátryggingarskilmálum kaskótryggingar þeirrar sem hér er til skoðunar bætist tjón á vátryggðu ökutæki af völdum óveðurs ef ökutækið fýkur, skemmist vegna áfoks eða áhruns af völdum óveðurs, þó ekki ef sandur, mól, aska, vikur eða önnur laus jarðefni fjúka á það. Með óveðri er átt við þegar vindhraði nær 28,5 metrum á sekúndu samkvæmt vottorði Veðurstofu Íslands. Séu ekki fánlegar viðurkenndar upplýsingar um vindhraða á tjónsstað, þegar tjónið varð, skal hafa til hliðsjónar við ákvörðun bótaskyldu, hvort almennt eignatjón hefur orðið á svæðinu af völdum veðurs er tjónsatburðurinn átti sér stað.

Lögreglustöðin við Þórunnarstræti á Akureyri er tiltölulega skammt frá tjónsstað og að jafnaði myndi vindmæling þar jafngilda vindmælingu á sjálfum tjónsstaðnum. Samkvæmt gögnum málsins hefur ekki verið sýnt fram á að vindhraði hafi á tjónsstað um það leyti sem tjónsatvikið varð náð 28,5 metrum á sekúndum samkvæmt vottorði Veðurstofu Íslands eins og áskilið er svo bótaskylda úr vátryggingunni geti stofnast. Engin haldbær gögn liggja heldur fyrir sem sýna fram á að almennt eignatjón hafi orðið á svæðinu þar sem tjónið varð. Af þessum sökum getur ekki komið til bótaskyldu úr kaskótryggingunni vegna tjónsins.

**Niðurstaða.**

M á ekki rétt á bótum úr kaskótryggingu bifreiðarinnar A hjá V.

Reykjavík, 24. nóvember 2020.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.