

Mál nr. 37/2021**M og****V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Sakarskipting vegna áreksturs 7. janúar 2021.****Gögn.**

Málskot móttakið, 27.1.2021, ásamt fylgiskjölum 1-3.

Bréf V1, dags. 12.2.2021.

Bréf V2, dags. 11.2.2021.

Málsatvik.

Hinn 7. janúar 2021 varð árekstur milli ökutækjanna A og B rétt utan við innkeyrslu inn á bifreiðaplan við pizzastaðið Domino's að Undirhlíð 1. Í lögregluskýrslu er atvikum lýst á þá leið að bifreiðunum hafi báðum verið ekið austur Undirhlíð og að A hafi verið fyrir framan B. Þegar A nálgast innkeyrsluna við Undirhlíð 1 hafi ökumaður A beygt til hægri inn að innkeyrslunni. Í þann sama mund hafi bifreiðinni B verið ekið hægra megin fram hjá A. Bifreiðarnar hafi því lent saman. Akomu má sjá á hægri hlið og hægri framenda bifreiðar A og á vinstra framhorni B.

Í lögregluskýrslunni er haft er eftir ökumanni A að hann hafi ekið austur Undirhlíð og að hann hafi gefið stefnuljós til hægri áður en hann hugðist beygja inn á bifreiðaplanið. Þá er haft eftir honum að vegna staðsetningar bifreiðar sem var að koma út af bifreiðastæðinu hafi vegurinn verið þröngur fyrir ökutæki sitt, ameríska pallbifreið. Kvaðst hann því hafa þurft að beygja bifreið sinni örlítið til vinstri (norðurs) áður en hann beygði til hægri (suðurs) inn á bifreiðaplanið. Í þann mund sem hann hafi beygt til suðurs hafi bifreiðinni B verið ekið utan í hægri hlið bifreiðar sinnar.

Í framburðarskýrslu ökumanns B lýsir hann atvikum á þá leið að hann hafi ekið bifreið sinni austur Undirhlíð og að hann hafi ekið á sunnanverðri akbrautinni (hægra megin). Þá kveður hann bifreiðinni A hafa verið ekið á norðanverðri akbrautinni (vinstra megin) og að hann hafi vegna staðsetningar bifreiðarinnar talið að ökumaður hennar hafi ætlað að beygja til norðurs (vinstri). Kveðst ökumaður B hafa tekið eftir því að ökumaður A hafi gefið stefnuljós þegar hann var kominn upp að hægri hlið bifreiðarinnar. Hann hafi því reynt að bremsa til að koma í veg fyrir árekstur en án árangurs. Kvaðst M hafa ekið á um 30-40 km/klst. hraða.

Í málinu liggur einnig fyrir aðsendur framburður ökumannsins sem var að aka út af bifreiðastæðinu í þann mund sem áreksturinn varð. Lýsir vitnið atvikum á þá leið að A hafi gefið stefnuljós til hægri og að A hafi þurft að taka smá sveig til að komast inn í beygjuna við bifreiðaplanið. Ökumaður A hafi hægt á sér eins og hann hafi ætlað að hleypa bifreiðinni út af planinu en vitnið hafi gefið ökumanni A merki með handahreyfingu um að fara inn á planið á undan. Þegar hann hafi beygt til hægri hafi ökutæki B, sem einnig var með logandi stefnuljóst til hægri, nálgast og keyrt upp á kantinn og inn í hægri hlið A.

M, eigandi A, sættir sig ekki við niðurstöðu Tjónanefndar vátryggingafélaganna um að hvor ökumaður skuli látinn bera helming sakar. Vísar hann m.a. til þess að hann telur ökumann B hafa ekið of hratt m.v. aðstæður og ekki gætt nægilega að umferð fyrir framan sig. V1 tekur undir með sjónarmiðum M. V2 telur meginorsök tjónsins hins vegar þá að ökumaður A hafi tekið vinstri beygju með röngum hætti.

Álit.

Í 2. mgr. 19. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 er kveðið á um að við hægri beygju skuli aka sem næst hægri brún akbrautar og að beygjan skuli tekin eins kröpp og unnt er. Af gögnum málsins telst nægilega sannað að ökumaður A tók hægri beygjuna ekki til samræmis við framangreint ákvæði, heldur tók hann sveig til vinstri áður en hann beygði til hægri. Ber ökumaður A því nokkra sök á árekstrinum. Af gögnum málsins verður einnig ráðið að ökumaður B hafi ekki hagað akstri í samræmi við aðstæður. Gætti hann ekki nægilega að umferð fyrir framan sig og því að hafa nægilegt bil á milli bifreiða svo ekki skapaðist hætta á árekstri. Við þær aðstæður sem hér voru verður ekki séð að annar ökumanna eigi meiri sök á árekstrinum en hinn. Samkvæmt því, sbr. og 5. gr. laga nr. 30/2019 um ökutækjatrýggingar, verður að skipta sök þannig að hvor ökumanna ber helming sakar.

Niðurstaða.

Hvor aðili ber helming sakar.

Reykjavík, 16. september 2021.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson, lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.