

Mál nr. 173/2021

M og
V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar AÁgreiningur um orsakatengsl milli líkamstjóns og árekstrar 15. október 2020.**Gögn.**

1. Málskot, dags. 29.04.2021, ásamt fylgiskjölum 1-13.
2. Bréf V, dags. 19.05.2021.

Málsatvik.

Í málskoti kemur fram að hinn 15. október 2020 hafi bifreiðinni A verið ekið í hlið bifreiðarinnar B, sem M ók, á gatnamótum Holtsvegjar og Sæbrautar, Reykjavík. Hafi M orðið fyrir meiðslum og leitað til læknis daginn eftir vegna þeirra. Hafi hún síðan leitað reglulega til læknis vegna viðvarandi verkja í háls hrygg og baki. V hafi hafnað greiðsluskyldu úr ábyrgðartryggingu A vegna líkamstjóns sem M rekur til árekstursins með bréfi dags. 10. nóvember 2020. M mótmælir afstöðu V og telur sýnt fram á að hún hafi orðið fyrir líkamstjóni við áreksturinn. Höfnun V byggir á því að þar sem tjón á bifreiðunum hafi verið lítið hafi umrætt slys ekki verið til þess fallið að valda líkamstjóni. M bendir á að tjón á B hafi numið tæplega 700.000 kr. samkvæmt tjónaskýrslu og hafi rispast töluvert og beyglast á nokkrum stöðum. Um nokkurt högg hafi því verið að ræða. Þá sýni læknisfræðileg gögn fram á að M hafi hlotið áverka í slysinu, en jafnvel þó ákomur á bifreiðar séu ekki miklar þurfi það ekki endilega að endurspeglar líkamstjón tjónþola, enda geti önnur atriði haft þar áhrif. Samkvæmt framansögðu séu orsakatengsl til staðar og bótaskylda fyrir hendi.

Í bréfi V, sem var vátryggjandi A á tjónsdegi, er vísað til þess að samkvæmt fyrirbyggjandi ljósmyndum hafi ákoma á B verið lítil, og tjónskostnaður liggi fyrst og fremst í varahlutum sem hafi verið dýrir og segi ekki til um umfang tjónsins. Bifreiðarnar hafi nuddast saman við áreksturinn en M lýsi í kjölfarið umfangsmiklum einkennum. Með hliðsjón af því að um vægan árekstur hafi verið að ræða sé þörf á frekari læknisfræðilegum gögnum til að sýna fram á orsakatengsl hans og einkenna M. M hafi lent í umferðarslysi á árinu 2018 og verið metin til varanlegra einkenna vegna þess, en ekkert liggi fyrir um þau einkenni. Fyrirbyggjandi gögn sýni því ekki fram á orsakatengsl, og ekki sé hægt að fullyrða um þau án þess að sérstakt mat á mögulegum afleiðingum árekstursins liggi fyrir. Er bótaskylda því hafnað.

Álit.

Ágreiningur þessa máls varðar það hvort sýnt sé fram á að M hafi orðið fyrir líkamstjóni við áreksturinn hinn 15. október 2020. Af fyrirbyggjandi ljósmyndum af B má sjá að hún hefur rispast nokkuð sem samræmist því að bifreiðarnar hafi nuddast saman en ekki verða greindar neinar stórvægilegar beyglur eða dældir á bifreiðinni. Þá liggur ekkert fyrir um að tjón hafi orðið á A við áreksturinn. Með hliðsjón af því verður að telja að áreksturinn hafi verið það vægur að frekari gagna sé þörf til að sýna fram á orsakasamband milli hans og einkenna sem M reki til hans. Fyrir liggur að M leitaði á heilsugæslu hinn 16. október 2020, og kvartaði þá yfir höfuðverk og verk í hálsi. Í kjölfarið var hún send í myndgreiningu til að útiloka brot, og kom ekkert óeðlilegt í ljós. Hinn 12. nóvember 2020 leitaði M aftur til læknis og kvartaði þá einnig undan verkjum í baki. Þá liggja fyrir tvær beiðnir um sjúkraþjálfun, dags. 27. október og 12. nóvember 2020. Utan þessara samskiptaseðla, og niðurstöðu myndgreiningar, liggja ekki fyrir nein frekari læknisfræðileg gögn, heildstæð læknisvottorð eða mat á einkennum M. Þá liggur ekki fyrir nein greinargerð sjúkraþjálfara. Í tjónstilkynningu til V, dags. 2. nóvember 2020, þar sem M lýsir einkennum frá hálsi, baki, vinstri öxl og handlegg, kemur fram að M hafi áður verið metin til 6 stiga örorku vegna umferðarslyss. Ekkert liggur hins vegar fyrir um fyrri sjúkrasögu eða einkenni hennar í kjölfar þess slyss. Eins og mál þetta liggur fyrir nefndinni verður því ekki talið að sýnt sé fram á orsakatengsl milli árekstursins 15. október 2020 og þeirra einkenna sem M rekur til hans. Er kröfu hennar því hafnað.

Niðurstaða.

M, á ekki rétt á bótum vegna líkamstjóns úr ábyrgðartryggingu A, hjá V.

Reykjavík, 22. júní 2021.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.