

Mál nr. 300/2021**M og
V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðanna A og B****Árekstur á Reykjavíkurvegi við Hjallabraut 26. desember 2020.****Gögn.**

Málskot, móttekið 10. ágúst 2021.
Bréf V dags. 8. september 2021.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu kemur fram að M, ökumaður bifreiðar A hafi ekið Reykjavíkurveg til suðurs á hægri akrein og á vinstri akrein hafi bifreið B verið. Þegar bifreiðunum var ekið af stað á gatnamótunum hafi þær rekist saman. Ökumaður bifreiðar B, sem er snjómokstursbifreið, kveðst hafa ekið Reykjavíkurveg til suðurs á vinstri akrein í aðdraganda áreksturs og þegar bifreið B, ásamt bifreið A, hafi ekið af stað á umferðarljósum hafi bifreiðarnar lent saman.

M telur að bifreiðinni A hafi verið ekið á hægri akrein með beina akstursstefnu áfram og framburður ökumanns bifreiðar B í lögregluskýrslu sýni að hann hafi ekki séð bifreið A í hliðarspegli og vísað til þrengingar á akbraut sem bendi til þess að bifreið B hafi verið ekið af vinstri akrein yfir á þá hægri og utan í bifreið A og eigi ökumaður bifreiðar B því að bera alla sök á árekstrinum.

V telur ekki sannað að ökumaður bifreiðar B hafi ekið af vinstri akrein yfir á þá hægri og ósannað sé um atvik í aðdraganda áreksturs og rétt sé því að skipta sök til helminga. V bendir á að ósannað sé um þrengingu á vegi og bæði hægri og vinstri akrein suður Reykjavíkurveg hafi beina akstursstefnu.

Álit.

Af gögnum málsins og skoðun mynda af vettvangi verður ekki annað séð en að ökumenn bifreiða A og B hafi verið staðsettir Reykjavíkurvegi á sitthvorri akrein sem báðar ganga beint suður Reykjavíkurveg. Árekstur varð með bifreiðunum rétt eftir að þeim var báðum ekið af stað gegn grænu ljósi. Ekki liggur nákvæmlega fyrir hvar á akbrautinni árekstur varð, engin vitni eru af árekstrinum og ekki verður ráðið af myndum að önnur bifreiðin hafi farið yfir á akrein hinnar. Verður því ekki ráðið nákvæmlega hvar á akbraut áreksturinn varð og verða báðir ökumenn að bera hallann af því. Sök skiptist til helminga milli beggja ökumanna.

Niðurstaða.

Sök skiptist til helminga milli ökumanna bifreiðanna A og B og þannig úr ábyrgðartryggingum bifreiðanna hjá Vátryggingafélagi Íslands hf.

Reykjavík, 12. október 2021.
Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögm.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.