

**Mál nr. 327/2021**

**M og**  
**V v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B og**  
**v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A**

**Árekstur á Þorfinnsgötu við gatnamót Leifsgötu þann 7. júní 2021.****Gögn.**

Málskot, móttækið 30.8.2021, ásamt fylgigögnum.

Tölvubréf V, dags. 7.9.2021, ásamt fylgigögnum.

**Málsatvik.**

A var ekið norður Þorfinnsgötu og er henni var ekið fram hjá B, sem var kyrrstæð við götubrún að austanverðu við götuna, rakst hægra framhorn A í vinstri framhurð B. Bjart var af degi og blautt færi þegar áreksturinn varð.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið á um 20 km hraða á klst. norður Þorfinnsgötu frá gatnamótum Leifsgötu. Er hann hafi ekið fram hjá B hafi hann fundið högg. Hann hafi ekki séð ökumann B eða að hann hafi verið að opna dyr sinnar bifreiðar.

Ökumaður B kvaðst hafa staðið fyrir utan B sem hafi ver kyrrstæð og mannlauus við götubrún Þorfinnsgötu og snúið til norðurs. Eftir að hafa komið vörum fyrir bílstjóræmegin í aftursæti B hafi hann opnað bílstjóradyrnar á B. Þegar hann hafi verið búinn að opna dyrnar hafi A verið ekið á hurðina. Hann kvaðst ekki hafa orðið var við ferðir A.

**Álit.**

Samkvæmt 5. mgr. 28. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 skal opna dyr ökutækis þannig að ekki valdi hættu eða óþarfa óþægindum. Sama á við þegar farið er í eða úr ökutæki, svo og við fermingu og affermingu.

Eins og málið liggur fyrir hefur ökumaður B sönnunarbyrði um að hann hafi opnað dyr B þannig að ekki hafi valdið hættu eða óþarfa óþægindum. Ökumenn eru einir til frásagnar um það hvernig áreksturinn bar að höndum. Er ósannað að ökumaður B hafi opnað dyrnar svo löngu áður en áreksturinn varð að ökumaður A hafi í tæka tíð getað varist að aka á hurðina. Verður áreksturinn því rakinn til þess að ökumaður gætti þess ekki að valda ekki hættu eða óþarfa óþægindum er hann opnaði vinstri framhurð B í því skyni að setjast inn í bifreiðina. Ekki hefur verið sýnt fram á að ökumaður A hafi ekið of hratt eða á annan hátt hagað akstri sínum þannig að á hann verði felld sök. Ber því að leggja alla sök á ökumann B.

**Niðurstaða.**

Ökumaður bifreiðarinnar B ber alla sök.

Reykjavík, 19. október 2021.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.