

Mál nr. 345/2021**M og
V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B****Árekstur bifreiða á bifreiðastæði við barnaskóla Hjallastefnunnar í Garðabæ 26. ágúst 2021.****Gögn.**

Málskot, móttakið 1. september 2021.

Tölvupóstur V1, dags. 16. september 2021.

Bréf V2 dags. 22. september 2021, ásamt gögnum sem lögð voru fyrir Tjónanefnd vátryggingafélaganna.

Tölvupóstur M, dags. 23. september 2021.

Málsatvik.

Í tjónstilkynningu sem gerð var af Aðstoð og Öryggi kemur fram að bifreið A var ekið suður á bifreiðastæðinu í þeim tilgangi að bakka síðan í stæði og kveðst ökumaður bifreiðar A hafa verið nýbyrjuð að bakka þegar árekstur varð. M, sem ökumaður bifreiðar B, kveðst hafa verið að bakka út úr stæði og verið kyrrstæð að fara að taka af stað þegar árekstur varð. Hvorugur ökumanns segist í umræddri skýrslu hafa séð hina bifreiðina.

M telur að öll sök sé á ökumanni bifreiðar A þar sem bifreið B, sem M ók, hafi verið kyrrstæð þegar áreksturinn varð og hún hafi verið að fara að aka rólega fram og því gætt þeirrar varúðar sem henni bar við aksturinn. M vísar til þess að ökumaður bifreiðar A hafi viðurkennt á vettvangi að hún hafi bakkað á bifreið B og beðist afsökunar.

V1 telur rétt að skipta sök til helminga og vísar til þess að augnabliksstöðvun bifreiðar B hafi ekki þýðingu við sakarskiptingu og hvorugur ökumanna hafi heldur séð hin.

V2 telur að leggja eigi alla sök á bifreið A og vísar til þess að framburður M hafi verið stöðugur um að hún hafi verið búin að stöðva bifreið B fyrir áreksturinn. V2 vísar einnig til úrskurða nefndarinnar þar sem öll sök var lögð á annan ökumann í málum sem V telur sambærileg.

Álit.

Í gögnum málsins má sjá að báðir ökumenn, ekki bara annar ökumaður, bera á vettvangi áreksturs að þær hafi ekki séð bifreið hvor annarrar áður en árekstur varð og að þær hafi báðar verið að aka aftur á bak í aðdraganda áreksturs. Ökumönnum bar báðum að gæta varúðar skv. 1. mgr. 20. gr. umferðarlaga nr. 77/2019. Þegar einnig litið er til almennrar tillitsreglu í 4. gr. sömu umferðarlaga nr. 77/2019 verður að ætla að báðum ökumönnum hafi borið að sýna sérstaka aðgát við akstur við aðstæður sem eru á bifreiðastæði við skóla þar sem verður að taka tillit til þeirra sem eru að leita að bifreiðastæði sem og þeirra sem eru að leggja í slík eða aka út úr stöðureitum. Þegar gögn málsins eru metin í heild verður ekki lagt til grundvallar að M sem ökumaður bifreiðar B hafi stöðvað bifreið sína það löngu fyrir árekstur að máli skipti við sakarskiptingu. Ákomur á bifreiðunum voru í horn stuðara á báðum bifreiðum, en ekki þannig að annarri bifreiðinni hafi verið ekið í hlið hinnar. Þegar öll þessi sjónarmið eru vegin saman teljast hvorug ökumanna hafa gætt nægilega að annarri umferð um bifreiðastæðið þegar árekstur varð. Ekki eru efni til að skipta sök öðruvísi en til helminga.

Niðurstaða.

Sök skiptist til helminga milli ökumanna bifreiðanna A og B.

Reykjavík, 19. október 2021.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Guðmundur S. Martinsson lögfr.

Hildigunnur Hafsteinsdóttir lögfr.