

**Mál nr. 136/2023**

**Nafn málskotsaðila (M)**

**Nafn varnaraðila: V1 og V3**

**Heiti vátryggingar: Ábyrgðartrygging ökutækis.**

**Skráningarnúmer ökutækja: A og B**

**Sakarskipting, akstur aftur á bak.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið, 11. apríl 2023, ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf V1, 8. maí 2023, ásamt fylgiskjölum nr. 1-2.
3. Bréf V2, 8. maí 2023, ásamt fylgiskjölum nr. 1-3.

**Málsatvik.**

Árekstur varð með bifreiðunum A, sem vátryggð er hjá V1 og B, sem vátryggð er hjá V2 á bifreiðastæði við Krónuna á Reyðarfirði. Ökumenn gerðu ekki sameiginlega tjónstilkynningu né liggur fyrir tjónaskýrsla frá hlutlausum aðila, eins og arekstur.is eða lögreglunni. Gögn málsins bera með sér að bifreiðunum hafði verið lagt í stöðureiti skáhallt á móti hvorri annarri þannig að afturhlutar bifreiðanna vísuðu í átt að akleiðinni um bifreiðastæðið. Ákoma er á hægri afturhurð bifreiðar A, þ.e. nokkuð stór rispa sem nær frá fremri hluta hurðarinnar langleiðina að afturbretti. Einnig virðist vera rispa á afturbretti en erfitt er að greina af myndum hvort um sé að ræða rispu eða óhreinindi. Engar myndir hafa borist af ákomum á bifreið B. Í tjónstilkynningu frá M, ökumanni A, segir að hún hafi verið búinn að bakka út úr bifreiðastæðinu, verið stopp og búinn að setja bifreiðina í D til að fara áfram, þegar högg kom á bifreiðina. Í tjónstilkynningu frá ökumanni B segir að báðum bifreiðunum hafi verið bakkað úr stæði og að B hafi verið komin aðeins lengra þegar árekstur varð. Málið fór fyrir Tjónanefnd vátryggingafélaganna í máli nr. 151/2023 og var niðurstaða nefndarinnar sú að skipta sök til helminga þar sem hvorugur ökumanna var talinn hafa gætt nægilega vel að sér við akstur aftur á bak.

M mótmælir niðurstöðu Tjónanefndar vátryggingafélaganna og telur að ökumaður bifreiðar B beri alla sök á árekstrinum. Vísar M m.a. til þess að hún hafi gætt sérstaklega að því að enginn hafi verið fyrir aftan bifreiðina þegar henni var ekið aftur á bak, hún hafi haft augun á baksýnispeglum bifreiðarinnar og bakkmyndavél, og ekki haft nokkurn kost á því að koma í veg fyrir að bifreið A hafi verið ekið inn í hlið bifreiðar sinnar.

V1 sendi nefndinni afrit af gögnum málsins en gerir ekki sérstakar athugasemdir. V2 telur að skipta beri sök til helminga með ökumönnum A og B. Í rökstuðningi sínum vísar V2 m.a. til þess að M haldi því ekki fram í málskotinu að hún hafi verið kyrrstæð og að gögn málsins bendi eindregið til þess að báðum bifreiðum hafi verið ekið aftur á bak í aðdraganda árekstursins.

**Álit.**

Líkt og fram er komið fylltu ökumenn ekki út sameiginlega tjónstilkynningu á vettvangi, heldur skilaði hvor um sig tilkynningu til síns vátryggingarfélags. Í þessum tilkynningum er atvikum lýst með nokkuð mismunandi hætti og ljóst að ágreiningur er um málsatvik. Þannig telur ökumaður B að báðum bifreiðum hafi verið ekið aftur á bak á sama tíma, en ökumaður A kveðst hafa verið búin að stöðva bifreið sína þegar árekstur varð. Myndir af ákomu á afturhurð A eru ekki afgerandi um hvort bifreiðin hafi verið stopp þegar árekstur varð. Þær benda þó frekar til þess að bifreiðin hafi verið á ferð þó ómögulegt sé að fullyrða um það út frá myndunum einum saman. Án frekari gagna, svo sem vitnisframburða, verður þar af leiðandi ekki byggt á frásögn annars hvors ökumanns um málsatvik.

Af gögnum málsins er ljóst að báðum ökutækjum var ekið aftur á bak í aðdraganda árekstursins. Hefur það ekki úrslitaáhrif þótt M hafi hugsanlega stöðvað A rétt áður en áreksturinn varð, enda verður ekki ráðið annað en að einungis hafi verið um augnabliksstöðvun að ræða. Í 1. mgr. 20. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 er kveðið á um að ökumaður skuli, áður en hann snýr ökutæki eða ekur því aftur á bak, ganga úr skugga um að það sé unnt án þess að skapa hættu eða óþægindi fyrir aðra. Verður að miða við að hvorugur ökumanna hafi gætt nægilega að þessum áskilnaði í umrætt sinn enda hefðu báðir ökumenn átt að veita hinum athygli í aðdraganda árekstursins. Þar sem ekki hefur tekist sönnun á því að A hafi verið kyrrstæð, né heldur að hún hafi verið kyrrstæð nægilega lengi, áður en árekstur varð, ber því að skipta sök til helminga.

**Niðurstaða.**

Hvor ökumaður ber helming sakar í umræddum árekstri.

Reykjavík, 6. júní 2023.

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Guðmundur Stefán Martinsson