

Mál nr. 167/2023

Nafn málskotsaðila (M)

Nafn varnaraðila (V)

Heiti vátryggingar: Ábyrgðartrygging ökutækis.

Skráningarnúmer ökutækja: A og B

Umfang tjóns. Bótafjárhæð.

Gögn.

1. Málskot móttakið 11. maí 2023, ásamt fylgiskjölum.
2. Tölvupóstur V, dags. 22. maí 2023.
3. Viðbótarathugasemdir M, dags. 24. maí 2023.
4. Svar V við fyrirspurn nefndarinnar, dags. 13. júní 2023, ásamt fylgigögnum sem nefndin kallaði eftir.

Málsatvik.

Í gögnum málsins kemur fram að árekstur varð með bifreiðunum A, sem er í eigu M og B, sem vátryggð er hjá V við Helluhraun í Hafnarfirði þann 31. mars 2023. Ekki er ágreiningur um að ökumaður B beri alla sök á árekstrinum. Ágreiningur málsins snýr að umfangi tjónsins á bifreiðinni A. Þannig hafi V upphaflega boðið M kr. 600.000 í útborgun fyrir bifreiðina. Í framhaldi hafi M farið með bifreiðina í Krók þar sem í ljós kom að bifreiðin var skemmd á hægri framhorni og hægri afturhurð. M hafi þá tekið bifreiðina aftur til sín og lagað hana en sú viðgerð hafi ekki verið unnin af fagaðila var illa gerð. Þá hafi V óskað eftir ástandsskoðun og verðmati frá Króki. Samkvæmt því mati er áætlað markaðsvirði miðað við að bifreið sé í lagi kr. 250.000 en núvirði bifreiðarinnar að teknu tilliti til nauðsynlegra viðgerða vegna skemmda sem voru fyrir á bifreiðinni, kr. 124.556. V hafi þá boðið M samkomulagsbætur að fjárhæð kr. 125.000 sem miðist við að M myndi halda bifreiðinni. M er ósáttur við þá bótafjárhæð sem honum hefur verið boðin, sérstaklega í ljósi þess að litlar skemmdir voru á bifreiðinni fyrir áreksturinn þann 31. mars 2023.

V telur boð sitt vera sanngjarnt og hefur engar upplýsingar sem styðja það að félagið eigi að miða við aðra og hærri upphæð.

Álit.

Ekki ágreiningur um að M eigi að fá tjón sitt bætt úr ábyrgðartryggingu ökutækisins B hjá V. Ágreiningur lítur að umfangi tjóns M. Gögn sem fylgdu málskoti M til nefndarinnar voru myndir af bifreiðinni A ásamt þremur skjölum. Í fyrsta lagi tilkynningu um eigendaskipti á A, í öðru lagi tilboð V vegna uppgjörs á ábyrgðartjóni og í þriðja lagi skaðabótakvittun og afsal. Öll skjölin eru undirrituð af M og starfsmanni V og dagsett þann 27. apríl 2023. Í öllum þeim skjölum kemur fram að kaupverð bifreiðarinnar er kr. 600.000. Þessi gögn voru ekki í samræmi við aðrar upplýsingar málsins, hvorki frá M né V og því fór nefndin fram á það að fá nánari útskýringar og gögn frá V vegna málsins. Af þeim upplýsingum og gögnum má ráða að V bauð M upphaflega kr. 600.000 í bætur fyrir bifreiðina en síðar hafi komið í ljós við skoðun bifreiðarinnar hjá Króki að skemmdir voru á hægri framhorni og hægri afturhurð sem tengjast ekki árekstrinum þann 31. mars 2023. M hafi þá tekið bifreiðina til sín og lagað þær skemmdir en bifreiðin í framhaldinu verið ástandsskoðuð og verðmetin af Króki sem taldi áætlað markaðsvirði bifreiðarinnar miðað við að hún sé í lagi vera kr. 250.000 og að kostnaður við að koma henni í nothæft/söluástand væri kr. 125.444 m.a. vegna sprungu í framrúðu og slit á jafnvægisstangarenda. Að teknu tilliti til þessara atriða væri núvirði ökutækis kr. 134.556. Hafi V því boðið M samkomulagsbætur að fjárhæð kr. 125.000.

Samkvæmt fyrirbyggjandi kauptilboði V, dags. 27. apríl 2023 kemur fram að V bjóði M kr. 600.000 í bætur fyrir bifreiðina A og að bifreiðin seljist í núverandi ástandi sem kaupandi hafi kynnt sér. Sömu upplýsingar eru að finna í afsali og skaðabótakvittun sem dagsett er sama dag en þar segir: „Bifreiðin selst í núverandi ástandi, sem kaupandi hefur kynnt sér og sætt sig við, skemmd af völdum umferðaróhapps. Umsamið kaupverð kr. 600.000 staðgreiðir kaupandi. Seljandi lýsir því hér með yfir að ökutækið er ekið 155000 km skv. vegmæli og er ekki haldið neinum galla umfram tjónið.“ Af þessum gögnum og svo tilkynningu um eigendaskipti sem er dagsett og undirrituð sama dag verður ekki annað ráðið en að bindandi kaupsamningur hafi komist á milli M og V um bifreiðina A og að kaupverðið sé

kr. 600.000. Bæði í kaupsamningi og afsali er vísað til þess að V hafi kynnt sér núverandi ástand bifreiðarinnar og sætt sig við það. Í afsali er þó að finna fyrirvara um að seljandi lýsi því yfir að ökutækið sé ekki haldið neinum galla umfram tjónið en túlka verður það orðalag með hliðsjón af þeirri yfirlýsingu að V hafi kynnt sér núverandi ástand bifreiðarinnar. Engin gögn hafa verið lögð fram af hálfu V sem sýna fram á að bifreiðin hafi verið haldin galla sem V hafi ekki getað kynnt sér né að V hafi rift fyrirbyggjandi kaupsamningi um kaup á bifreiðinni A dags. 27. apríl 2023. Þannig er það afstaða nefndarinnar að V sé bundið af fyrirbyggjandi bótatilboði og kaupsamningi og beri að greiða M kr. 600.000 fyrir bifreiðina A.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum að fjárhæð kr. 600.000 úr ábyrgðartryggingu ökutækisins B hjá V.

Reykjavík, 20. júní 2023.

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir