

Mál nr. 320/2023**Nafn málskotsaðila (M)****Nafn varnaraðila : (V1) og (V2).****Heiti váttryggingar: Ábyrgðartrygging ökutækis.****Skráningarnúmer ökutækja: (A) og (B).****Sakarskipting. Framúrakstur.****Gögn.**

1. Málskot mótttekið 11. september 2023.
2. Bréf V1, dags. 3. október 2023, ásamt fylgiskjölum.
3. Bréf V2, dags. 26. október 2023, ásamt fylgiskjölum.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B á þjóðvegi 1 við Húnaver. Ökumenn gerðu ekki sameiginlega tjónstilkynningu á vettvangi. M sem var ökumaður bifreiðarinnar A lýsir tjóninu með þeim hætti í gögnum málsins að hún hafi nálgast bifreið fyrir framan sig sem ók á c.a. 80 km/klst. Er M var að byrja að nálgast bifreiðina, leit M í baksýnispegilinn og hliðarspegil og sá enga bifreið. Ákvað M þá að taka fram úr bifreiðinni. Þegar hún var komin við hlið bifreiðarinnar, kemur bifreiðin B aftan að henni og sér hún að B hallar utan vegar vinstra megin við A og flautar. Rennur B á afturhluta A, á afturdekk og bretti bifreiðarinnar. Í ökutækjaskýrslu ökumanns B kemur fram að hann hafi ekið á eftir bifreiðum sem óku á um 80 km/klst. Leit hann í baksýnispegilinn og á veginn framundan til að tryggja að óhætt væri að hefja framúrakstur sem hann svo gerði. Þegar hann var kominn upp að hlið A, tók hann eftir að sú bifreið hóf einnig framúrakstur. Kveðst ökumaður B hafa flautað og reynt að forðast árekstur með því að sveigja til vinstri en þar var ekki nægt pláss þar sem vegriði var þar staðsett og varð því árekstur milli bifreiðanna. Ágreiningur um sakarskiptingu var lagður fyrir tjónanefnd váttryggingafélaganna sem felldi alla sök á M sem ökumann A. M er ósammála þeirri niðurstöðu og telur tjónanefnd ekki hafa tekið mark á sínum framburði. Telur M sig vera í 100% rétti, í versta falli eigi að skipta sök til helminga þar sem engin sönnun liggja fyrir í málinu, bara orð gegn orði. Telur M að ökumaður B hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi með því að taka fram úr þremur bifreiðum og vísar til 23. gr. umferðarlaga. Telur M að 24. gr. laganna eigi ekki við þar sem hún hafi tekið fram úr á undan ökumanni B.

V1 skilar ekki frekari athugasemdum í málinu. V2 vísar til 2. mgr. 23. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 þar sem kveðið er á um skyldu ökumanns sem hyggst hefja framúrakstur. Telur V2 með hliðsjón af framburðum beggja aðila að ökumaður B hafi byrjað framúrakstur á undan M og verið orðinn samsíða bifreið M þegar M ætlaði að hefja framúrakstur. M beri því alla sök á árekstri bifreiðanna.

Álit.

Engin vitni urðu að árekstri þeim sem hér um ræðir og gerðu ökumenn ekki sameiginlega ökutækjaskýrslu á vettvangi. Þar sem engin gögn liggja fyrir um annað verður að telja að fullbrotin miðlína hafi verið á veginum sem gefur til kynna að framúrakstur sé heimill enda sé fyllstu varúðar gætt sbr. d-lið 23. gr. reglugerðar um umferðarmerki og notkun þannig. Samkvæmt b-lið 2. mgr. 23. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 skal ökumaður sem ætlar fram úr ökutæki ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu og athuga sérstaklega að sá sem á undan er hafi ekki gefið merki um að hann ætli að beygja til vinstri eða aka fram úr ökutæki sem á undan er. Samkvæmt c-lið sömu greinar skal ökumaður athuga sérstaklega hvort ökumaður sem á eftir ekur hafi byrjað akstur fram úr honum. Þá skal sá sem ekur fram úr öðru ökutæki skal hafa nægilegt hliðarbil milli ökutækis síns og þess sem ekið er fram úr, sbr. 3. mgr. sömu lagagreinar. Þá segir í 5. laga nr. 30/2019 um ökutækjatrýggingar að ef tjón hlýst af árekstri ökutækja skiptist tjónið á þau í réttu hlutfalli við sök þeirra sem hlut eiga að máli og með hliðsjón af atvikum öllum. Með hliðsjón af þeim lagaákvæðum sem um framúrakstur gilda og nefnd eru hér að framan er rík aðgæsluskylda lögð á ökumenn við framúrakstur. Með hliðsjón af atvikum öllum og þá sérstaklega ákomum á bifreiðum og framburði beggja ökumanna verður M að bera hallan af sönnunarskorti um að ökumaður B hafi hafið framúrakstur eftir að hún hafði gefið til kynna að hún ætlaði að taka fram úr fremstu bifreiðinni. Verður þannig talið að M hafi ekki gætt að c-lið 2. mgr. 23. gr. umferðarlaga er hún hóf framúrakstur. Verður öll sök því lögð á M sem ökumann A.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðarinnar A ber alla sök á umræddum árekstri.

Reykjavík, 21. nóvember 2023.

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir