

Mál nr. 20/2024**Nafn málskotsaðila (M)****Nafn varnaraðila: (V1) og (V2).****Heiti vátryggingar: Ábyrgðartrygging ökutækis.****Skráningarnúmer ökutækis: (A) og (B).****Sakarskipting. Sönnun.****Gögn.**

- Málskot mótttekið 11. janúar 2024, ásamt fylgiskjölum.
- Bréf V2 dags. 2. febrúar 2024, ásamt tjónsskýrslu og niðurstöðu Tjónanefndar.
- Tölvupóstur V1 dags. 2. maí 2024.
- Tölvupóstur M dags. 20. júní 2024.

Málsatvik.

Í gögnum málsins kemur fram að árekstur varð með bifreiðum A og B á Geirsgötu í Reykjavík. M, sem ökumaður bifreiðar A, kveðst hafa ekið af Lækjargötu gegn grænu umferðarljósi í vinstri beygju inn á Geirsgötu og ekið þar eftir vinstri akrein þegar bifreið B hafi verið ekið utan í bifreið A frá hægri. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið gegn grænu umferðarljósi til hægri frá Kalkofnsvegi á hægri akrein og ekið inn á vinstri akrein Geirsgötu og verið nýfarinn af stað þegar árekstur varð. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ætlað að aka fram úr hvítum sendibíl hægra megin við sig. Í gögnum málsins liggur einnig fyrir vitnisburður farþega í bifreið A sem segir ökumann bifreiðarinnar hafa ekið vinstra megin á Geirsgötu á litlum hraða þegar bifreið B hafi verið ekið af hægri vegarhelmingi utan í bifreið A. Farþeginn telur að bifreið A hafi verið komin um 70-100 metra frá gatnamótum Lækjargötu og Geirsgötu þegar árekstur varð.

M telur að ökumaður bifreiðar B beri alla sök á árekstrinum og að óvissa um stöðu umferðarljósa eigi ekki að hafa áhrif á sakarskiptingu þar sem bifreið A hafi verið komin um 70-100 metra frá ljósunum þegar árekstur varð. M bendir á að í framburði ökumanns bifreiðar B komi fram að hún hafi ekið af hægri akrein yfir á vinstri.

V2 tekur undir sjónarmið M og vísar til þess að ökumaður bifreiðar B hafi farið gegn hátternisreglu 20. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 þar sem komi fram að ökumaður skuli, áður en hann ekur til hliðar eða skiptir um akrein, ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra. Þessa hafi ökumaður bifreiðar B ekki gætt og eigi því að bera alla sök á árekstrinum.

V1 vísar til þess að framburður beggja ökumanna (A og B) sýni að þeir telji sig hafa farið gegn grænu umferðarljósi. V1 telur ósannað að árekstur hafi orðið langt frá gatnamótum og vísar til framburðar ökumanns bifreiðar B um að hún hafi verið nýbúin að taka af stað þegar árekstur varð. V1 telur að eigi að skipta sök til helminga þar sem ósannað sé um stöðu umferðarljósa og ágreiningur sé um staðsetningu áreksturs.

Álit.

Þegar framburður ökumanna í upphaflegri tjónsskýrslu er skoðaður kemur þar fram að ökumaður bifreiðar A ber um að hún hafi ekið beint inn á vinstri akrein Geirsgötu af Lækjargötu gegn grænu umferðarljósi þegar bifreið B hafi komið frá hægri og ekið utan í bifreið A. Ökumaður bifreiðar B ber hins vegar að hún hafi ekið eftir Kalkofnsvegi á hægri akrein að umferðarljósi við Geirsgötu og ætlað að fara fram úr sendibíl sem hafi verið hægra megin. Vitni í bifreið A ber síðan um að bifreið B hafi verið ekið frá hægri utan í bifreið A á Geirsgötu, um 70-100 metrum frá gatnamótum.

Þó ekki liggi fyrir nákvæmar myndir af árekstrarstað er vísað til þans í tjónsskýrslu nokkuð frá gatnamótum. Þegar litið er til þess og ofangreinds framburðar ökumanna og vitnis telst nægilega sannað að ökumenn hafi verið komnir framhjá ljósastýrðum gatnamótum þegar árekstur varð og telst staða umferðarljósa því ekki vera meginþáttur í ákvörðun um sakarskiptingu.

Framburður ökumanns bifreiðar B sýnir að þeirri bifreið hafi verið ekið frá hægri til vinstri í aðdraganda áreksturs. Í 20. gr. umferðarlaga nr. 77/2019 kemur skýrlega fram að ökumenn sem aka til hliðar verði að gæta að þess sé unnt án óþæginda fyrir aðra. Framburður ökumanns bifreiðar A um að

bifreið hennar hafi verið á vinstri akrein fær auk þess stoð í framburði vitnis. Verður ökumaður B því talinn bera hallann af sönnunarskorti um að árekstur verði ekki rakinn til þess að bifreið B var ekið til hliðar frá hægri til vinstri í aðdraganda áreksturs. Sú sönnun liggur ekki fyrir og ber því ökumaður bifreiðar B alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar B ber alla sök á árekstri við bifreið A.

Reykjavík, 11. júlí 2024.
rafræn undirskrift

Þóra Hallgrímsdóttir

Hildigunnur Hafsteinsdóttir

Heiða Óskarsdóttir